

Chargeuse sur roues : liste de vérification quotidienne



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Moteur éteint — le tour de la machine				
Pneus et chaînes coupures, morceaux arrachés et flancs endommagés, pression selon le manuel de l'opérateur; l'hiver, chaînes tendues, sans maillon brisé.				
Écrous de roue tous présents et serrés. Des coulures de rouille ou du métal brillant autour d'un écrou veulent souvent dire qu'il bouge.				
Articulation axes et bagues graissés, aucun jeu quand les châssis bougent, aucune fissure autour des plaques de charnière.				
Verrou d'articulation rangé pour le travail; posé chaque fois que quelqu'un fait l'entretien ou se tient entre les châssis.				
Châssis soudures fissurées sur la tour de chargement, le châssis arrière et les fixations du contrepoids.				
Attache et axes d'accessoire godet, fourches ou pousse-neige bien assis, axes ou coins de verrouillage engagés à fond, témoin à « verrouillé ».				
Bras de levage et axes de tringlerie chaque axe de la carte de graissage graissé, aucun jeu au levier coudé ni à la biellette d'inclinaison, aucun bossage fissuré.				
Vérins et boyaux tiges sans rayures, boyaux sans frottement là où ils croisent le châssis. Cherchez les fuites des yeux, jamais de la main.				
Essieux et moyeux joints de moyeu mouillés, huile à l'intérieur d'une jante, gouttes sous les carters d'essieu.				
Fluides et gouttes fraîches huile moteur, huile hydraulique, huile de transmission, liquide de refroidissement, carburant et FED s'il y a lieu; puis regardez sous la machine.				
Marchepieds, vitres, rétroviseurs et caméras marchepieds et mains courantes dégagés et solides, vitres non fissurées, rétroviseurs et caméras propres et orientés vers les coins arrière.				
Moteur en marche — les vérifications de fonctionnement				
Freins de service et de stationnement la chargeuse s'arrête droit au freinage, et le frein de stationnement la tient où vous la laissez, en pente si vous en avez une.				
Direction d'une butée à l'autre à fond à gauche et à fond à droite sans coincer, grogner ni tarder; les châssis répondent au volant.				
Levage et inclinaison course complète dans les deux sens, mouvement fluide et aucune dérive godet levé, commandes relâchées.				
Amortisseur de charge et arrêts automatiques s'il y en a : l'amortisseur s'active et se coupe, et le retour en position de creusage et l'arrêt de levage s'arrêtent où ils sont réglés.				
Phares, gyrophare, alarme et klaxon tous fonctionnent. Une chargeuse passe une bonne partie de sa journée à reculer.				
Indicateurs et ceinture de sécurité aucun témoin resté allumé, relevé du compteur d'heures noté, ceinture présente et qui s'attache.				

Chargeuse sur roues : liste de vérification quotidienne



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Autour de la machine				
Zone aveugle arrière faites le tour de l'arrière avant de monter : le contrepoids cache une personne qui se tient tout près.				
Piétons où ils passent, où ils se placent pour vous parler et qu'ils attirent votre attention avant de s'approcher.				
Faces des tas faces plus hautes que la portée du godet et surplombs qui peuvent s'effondrer sur la machine; ne minez jamais une face.				
Dégagement en hauteur lignes électriques, portes, convoyeurs et poutres de toit, mesurés par rapport au godet en pleine hauteur.				
Ajoutez les points du manuel de l'opérateur				

Unité	Compteur d'heures	Date	Opérateur	Signature