

Chariot télescopique : liste d'inspection avant utilisation



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Moteur éteint — le tour de la machine				
Sections de flèche et patins d'usure sections droites, sans bosses ni soudures fissurées; patins présents et pas usés jusqu'au support; aucune limaille fraîche au nez de la flèche.				
Axes de flèche et arrêtoirs chaque axe dans son logement, avec son boulon ou sa goupille d'arrêt; un axe qui sort laisse un anneau brillant.				
Châssis et soudures fissures au pivot de la flèche, aux supports d'essieu et aux soudures du châssis; une ligne de peinture qui s'écaille cache souvent une fissure.				
Tablier et accessoire fourches droites et sans fissure, talons pas trop usés; la goupille de verrouillage de l'accessoire engagée à fond et retenue.				
Tableau de charge de l'accessoire le tableau de l'accessoire réellement installé est dans la cabine et lisible; autocollants et avertissements lisibles.				
Stabilisateurs et patins, s'il y en a patins présents et qui pivotent, vérins secs, aucune jambe pliée; les stabilisateurs se rentrent à fond pour le déplacement.				
Pneus et écrous de roue coupures, hernies et pression; chaque écrou présent et serré, aucune traînée de rouille qui en part.				
Boyaux et vérins raccords humides, gaines frottées, tiges rayées ou piquées. Cherchez les fuites des yeux, jamais en passant la main le long d'un boyau.				
Fluides huile moteur, huile hydraulique, liquide de refroidissement et carburant aux repères du manuel de l'opérateur; FED s'il y a lieu.				
Cabine, marchepieds et poignées vitres, rétroviseurs et essuie-glaces; marchepieds sans boue ni glace, poignées solides; rien qui roule sous les pédales.				
ROPS/FOPS et ceinture aucune fissure, déformation ou trou percé dans la structure de la cabine; la ceinture s'attache, s'enroule et n'est pas effilochée.				
Moteur en marche — les vérifications de fonctionnement				
Fonctions de la flèche et dérive levage, télescopage, inclinaison et auxiliaire sur toute la course, en douceur; rien ne glisse une fois les commandes relâchées.				
Correction de dévers, s'il y en a le châssis se met de niveau dans les deux sens et tient; l'indicateur de niveau concorde avec ce que vous voyez.				
Modes de direction roues avant, quatre roues directrices et crabe répondent chacun; roues alignées et machine remise dans le mode de déplacement.				
Freins de service et de stationnement la machine s'arrête droit et tient sur le frein de stationnement.				
Essai du système de stabilité faites l'essai de l'indicateur de moment de charge ou du système de stabilité décrit au manuel; l'affichage et les alarmes s'allument puis s'éteignent.				
Feux, gyrophare, klaxon et alarme phares de travail, gyrophare, klaxon et alarme de recul fonctionnels.				
Indicateurs et témoins rien d'allumé qui ne devrait pas l'être; relevé du compteur d'heures noté.				

Chariot télescopique : liste d'inspection avant utilisation



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Autour de la machine				
Fermeté et pente du sol sol ferme et assez de niveau pour le levage prévu; méfiez-vous des tranchées remblayées, des accotements mous et du sol qui dégèle.				
Lignes électriques aériennes la position de chaque ligne par rapport à la portée complète de la flèche, pas seulement à l'endroit où la machine est garée.				
Personne sous la charge où se trouveront les gens pendant le levage et la pose, et comment vous les garderez hors de la zone sous la flèche.				
Vent pour les poses en hauteur les rafales au bout de la portée, pas seulement au sol; le manuel fixe la limite.				
Ajoutez les points du manuel de l'opérateur				

Unité	Compteur d'heures	Date	Opérateur	Signature