

Liste de vérification avant la saison de déneigement



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Chargeuses sur roues avec pousse-neige				
Boîte de poussée versoir, flancs et les soudures entre les deux. Une section pliée ou fissurée s'ouvre sous la charge.				
Couteaux et lame à déclenchement usure des couteaux par rapport à la limite, boulons manquants ou desserrés, et une lame (ou des ressorts) à déclenchement qui bascule et revient librement au lieu d'être figée par la rouille.				
Patins d'usure des flancs un patin usé jusqu'au bout gruge le flanc lui-même.				
Attache rapide et axes l'attache se verrouille à fond sur le pousse-neige, les axes ou les coins de verrouillage s'engagent, et le témoin, s'il y en a un, indique verrouillé.				
Bras de levage, vérins et boyaux les boyaux qui ont passé l'été à l'arrêt se fissurent aux courbes; cherchez l'usure par frottement là où ils croisent le châssis. Cherchez les fuites des yeux, jamais de la main.				
Articulation axes et bagues graissés, et le verrou d'articulation rangé pour le travail.				
Pneus et chaînes coupures et bande de roulement; chaînes posées, avec tendeurs et maillons de réparation à portée de main.				
Cabine chauffage et dégivreur à plein régime, essuie-glaces et lave-glace, vitres et rétroviseurs, joints de porte. L'opérateur y passe un long quart, dans le noir.				
Phares, gyrophare, alarme de recul et klaxon tous, sans exception. Le travail se fait la nuit, à côté de la circulation et des piétons.				
Mini-chargeuses sur roues ou sur chenilles				
Chenilles ou pneus tension des chenilles, galets et roues folles qui tournent, et aucun débris tassé qui gèlera dans le train de roulement; coupures et pression des pneus.				
Bras de levage, axes et bagues graissez-les, et cherchez du jeu aux pivots.				
Attache rapide leviers ou axes engagés à fond dans la plaque de l'accessoire, à chaque changement d'accessoire.				
Accessoires couteau et vérins d'angle de la lame; vis sans fin, turbine, boulons de cisaillement et rotation de la cheminée de la souffleuse; usure des poils du balai.				
Hydraulique auxiliaire raccords propres, munis de leurs capuchons et sans suintement.				
Barre de sécurité et verrouillages abaissez la barre et vérifiez que les verrouillages du levage et du déplacement fonctionnent.				
Cabine chauffage, joint de porte et essuie-glace sur une cabine fermée; phares de travail avant et arrière.				
Tracteurs de trottoir				
Accessoire avant couteaux et déclenchement de la lame en V, ou vis sans fin, turbine et boulons de cisaillement de la souffleuse.				
Épandeur porté, s'il y en a un trémie, convoyeur ou vis, disque et trappe bougent librement et ne sont pas encroûtés de sel du printemps dernier.				
Articulation, direction et chenilles ou pneus du jeu dans la direction, c'est du jeu sur le trottoir.				
Rétroviseurs, phares, gyrophare et alarme de recul trottoir veut dire piétons.				
Chauffage, dégivreur et essuie-glaces				

Liste de vérification avant la saison de déneigement



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Rétrocaveuses et niveleuses au déneigement				
Rétrocaveuses traitez le côté chargeuse comme toute chargeuse avec pousse-neige ou lame, vérifiez que les verrous de flèche et de pivotement tiennent la pelle rétro pour les déplacements, et assurez-vous que les stabilisateurs se rangent à fond.				
Niveleuses versoir et couteaux, l'attache de la lame avant et l'aile s'il y en a une (poteau d'aile, axes de charnière et son hydraulique); usure du cercle et de la barre de traction; chaînes.				
Les unités qui travaillent à leurs côtés				
Épandeurs disque, convoyeur ou vis, trappe et commandes; moteur d'entraînement ou moteur thermique entretenu; sel et abrasif de la saison dernière vidés.				
Unités de saumure pompe, boyaux, buses et vannes rincés et testés; réservoir propre.				
Tours d'éclairage moteur entretenu, mât qui monte et descend, toutes les lampes qui fonctionnent et stabilisateurs qui se déploient.				
Fluides, carburant et batteries par temps froid				
Liquide de refroidissement testé pour sa protection contre le gel, pas présumé.				
Carburant eau vidangée des séparateurs, et réservoir gardé plein pour limiter la condensation.				
Batteries testées sous charge, bornes propres et serrées.				
Chauffe-moteurs et rallonges ils chauffent, et les fils ne sont ni coupés ni écrasés.				
Graissage chaque point de la carte de graissage, avant que la première bordée les remplisse de sloche.				
Ajoutez les points du manuel de l'opérateur				

Unité	Compteur d'heures	Date	Opérateur	Signature
_____	_____	_____	_____	_____