

Tracteur de trottoir : liste de vérification quotidienne



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Moteur éteint — le tour de la machine				
Cordon du chauffe-moteur débranché et rangé avant toute chose; partir branché arrache le cordon, et la prise avec lui.				
Articulation et vérins de direction axes et bagues graissés, aucun jeu au joint, tiges de vérin propres, aucune soudure fissurée ni fixation lâche.				
Pneus, chaînes ou chenilles coupures et bande de roulement, chaînes tendues sans traverse brisée; sur chenilles, tension et aucune glace tassée dessous.				
Boyaux aucun frottement là où ils plient à l'articulation et courent vers l'attache avant; cherchez les fuites des yeux, jamais de la main.				
Fluides huile moteur, huile hydraulique, liquide de refroidissement et carburant à niveau; la neige fraîche sous la machine montre la moindre goutte.				
Vitres, rétroviseurs et porte vitres sans givre ni fissure, rétroviseurs présents et réglés, porte qui se verrouille et reste étanche.				
Ceinture de sécurité présente, qui s'attache, se rétracte et n'est ni effilochée ni figée par le froid.				
Accessoire avant et épandeur				
Couteaux et déclenchement de la lame en V couteaux dans leur limite d'usure, boulons serrés et chaque aile bascule et revient au lieu de rester figée.				
Vis, turbine et cheminée de souffleuse vis et turbine libres de glace et de débris, bons boulons de cisaillement en place, cheminée et déflecteur qui tournent.				
Poils du balai usure égale, noyau invisible, rien d'enroulé dans le balai.				
Attache et axes de l'accessoire axes en place et retenus, verrous engagés, aucune fissure à l'attache ni au châssis avant.				
Épandeur porté trémie sans croûte de sel, convoyeur ou vis et disque d'épandage qui tournent librement, trappe qui s'ouvre et se ferme à fond.				
Moteur en marche — les vérifications de fonctionnement				
Chauffage, dégivreur et essuie-glaces chauffage à plein, pare-brise dégagé avant de partir, essuie-glaces et lave-glace fonctionnels.				
Feux, gyrophare, alarme de recul, klaxon phares, phares de travail, gyrophare, alarme et klaxon fonctionnels; la plupart des trajets se font dans le noir.				
Freins de service et de stationnement la machine s'arrête en ligne droite et tient dans une pente, frein de stationnement serré.				
Direction pleine course des deux côtés sans retard ni jeu : du jeu dans la direction, c'est du jeu sur le trottoir.				
Fonctions de l'accessoire la lame monte et s'oriente, la souffleuse prend son régime, cheminée et balai tournent; l'épandeur tourne, la trappe répond.				
Indicateurs et témoins rien d'allumé qui ne devrait pas l'être; relevé du compteur d'heures noté.				

Tracteur de trottoir : liste de vérification quotidienne



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Autour de la machine				
Le trajet bordures, poteaux, bornes-fontaines, entrées de porte, panneaux bas et tout ce qui est apparu depuis hier soir sous la neige.				
Piétons où vous les croiserez : arrêts d'autobus, entrées d'école, portes d'immeubles au changement de quart.				
Pentes glacées rampes et pentes où la machine pourrait glisser; prévoyez d'épandre avant de monter, et descendez lentement.				
Ajoutez les points du manuel de l'opérateur				

Unité	Compteur d'heures	Date	Opérateur	Signature