

Rouleau compacteur : liste de vérification quotidienne



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Moteur éteint — le tour de la machine				
Cylindres virole sans fissure, entaille ni matériau collé; sur les cylindres à pieds dameurs, aucun pied cassé, usé ou manquant.				
Racloirs présents, droits et réglés contre le cylindre comme l'indique le manuel; un racloir lâche traîne, un racloir tordu entaille.				
Supports antivibratoires les supports en caoutchouc entre cylindre et châssis : aucune fissure, déchirure, caoutchouc décollé ou boulon manquant.				
Articulation et verrou axes graissés, aucun jeu ni soudure fissurée; verrou rangé pour le travail, posé seulement pour le transport ou l'entretien.				
Pneus sur les rouleaux à pneus, coupures, hernies et pression égale sur chaque pneu; sur les monocylindres, les pneus moteurs aussi.				
Système d'arrosage sur les rouleaux pour enrobé : réservoirs remplis, filtres propres, buses dégagées, conduites vidangées ou protégées s'il a gelé.				
Boyaux boyaux d'entraînement et de vibration secs, sans frottement à l'articulation; cherchez les fuites des yeux, jamais de la main.				
Fluides huile moteur, huile hydraulique, liquide de refroidissement et carburant à niveau, aucune goutte fraîche sous les cylindres.				
ROPS et ceinture de sécurité boulons de la structure ROPS serrés, aucune fissure ni déformation; ceinture présente, qui s'attache, se rétracte et n'est pas effilochée.				
Marchepieds, cabine ou toit, rétroviseurs marchepieds et poignées solides, sans boue ni enrobé; vitres ou toit intacts; rétroviseurs présents et réglés.				
Moteur en marche — les vérifications de fonctionnement				
Levier de marche et démarrage au neutre démarre seulement au neutre; marche avant et arrière souples; le rouleau s'arrête au neutre sans avancer tout seul.				
Freins de service et de stationnement le rouleau s'arrête où vous le demandez et tient dans une pente, frein de stationnement serré.				
Arrêt d'urgence enfoncez-le, confirmez qu'il arrête la machine, puis réarmez-le comme le montre le manuel.				
Direction pleine course des deux côtés par l'articulation, sans blocage, retard ni louvoisement.				
Vibration et sélecteur d'amplitude la vibration s'enclenche et se coupe franchement, chaque amplitude s'engage, aucun nouveau cognement au cylindre.				
Arrosage en marche sur les rouleaux pour enrobé, chaque buse mouille toute la largeur du cylindre ou des pneus.				
Alarme de déplacement, klaxon, feux, gyrophare alarme dans les deux sens si la machine en a une; klaxon, phares de travail et gyrophare fonctionnels.				
Indicateurs et témoins rien d'allumé qui ne devrait pas l'être; relevé du compteur d'heures noté.				

Rouleau compacteur : liste de vérification quotidienne



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Autour de la machine				
Bords, pentes et accotements bords de tranchée, talus, remblai frais et accotements mous sur les passes du jour : c'est là que les rouleaux basculent.				
Équipes à pied où se tiendront les râteleurs, l'équipe de la table et le vérificateur de niveau, et comment vous les verrez en reculant.				
Autres machines le finisseur, les autres rouleaux et tout ce qui partage la voie, et qui fait signe à qui.				
Ajoutez les points du manuel de l'opérateur				

Unité	Compteur d'heures	Date	Opérateur	Signature