

Liste de vérification quotidienne du chariot élévateur



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Clé à l'arrêt — le tour de la machine				
Pneus, roues et écrous coupures, morceaux arrachés, pression (ou fissures sur les pneus pleins), écrous manquants. Les débris mangent les pneus; c'est ici que l'usure se voit en premier.				
Fourches fissures où que ce soit, lames pliées ou usées inégalement, usure du talon au-delà de la ligne d'usure, verrou de positionnement bien enclenché.				
Tablier, dossier et protège-doigts bien fixés, droits, aucune soudure fissurée; protège-doigts en place là où le mât en a.				
Mât, chaînes de levage et galets tension de chaîne égale des deux côtés, aucun maillon tordu ou rouillé, aucun débris dans les glissières. Jugez-la à l'œil ou avec un outil — jamais la main dans le mât.				
Hydraulique boyaux et vérins secs; cherchez les suintements aux raccords, sans jamais tâter. Regardez ensuite sous la machine : une flaque fraîche, c'est un échec de vérification.				
Fluides huile moteur, huile hydraulique, liquide de refroidissement et liquide de frein là où la machine a un réservoir; niveau de carburant sur les chariots à moteur thermique.				
Toit protecteur et ceinture de sécurité protecteur intact et solide; ceinture présente, qui s'attache et qui n'est pas abîmée.				
Plaque, autocollants et manuel plaque lisible et correspondant à tout accessoire installé — la capacité à laquelle vous vous fiez est celle de la plaque; autocollants d'avertissement en place; manuel de l'opérateur à bord.				
Poste de conduite plancher, pédales et marches sans graisse, débris ni outils qui traînent.				
La source d'énergie — électrique ou propane				
Câbles et connecteur de batterie aucun effilochage, coupure ou fil à nu; connecteur bien enfoncé; batterie retenue; capot ou loquet du siège qui ferme.				
Électrolyte et bornes de batterie niveau d'électrolyte vérifié avec lunettes et gants sur les batteries qui en ont besoin; bornes propres, sans corrosion.				
Fixation de la bouteille de propane bouteille bien assise dans son support, goupille de positionnement engagée, sangles serrées, soupape de sûreté orientée comme le montre le manuel.				
Boyau et raccords de propane aucune coupure, fissure ou givre sur le boyau, aucune odeur de gaz. Vérifiez une fuite soupçonnée à l'eau savonneuse, jamais à la flamme.				

Liste de vérification quotidienne du chariot élévateur



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Clé en marche — les vérifications de fonctionnement				
Klaxon et alarme de recul les deux, chaque fois. Dans une cour où travaillent cisailles mobiles et excavatrices à grappin, le klaxon est la seule voix de la machine.				
Feux et gyrophares phares, feux arrière et feux d'avertissement fonctionnels.				
Accélérateur et pédale d'approche lente mouvement fluide, et les deux reviennent d'eux-mêmes; la pédale d'approche lente ralentit le chariot sans couper le levage.				
Marche avant et marche arrière le sélecteur de marche s'engage franchement et le chariot part dans le sens choisi.				
Freins de service et frein de stationnement le chariot s'arrête où vous le demandez et reste où vous l'avez laissé, chargé.				
Direction pas de jeu excessif, pas de grincement en fin de course.				
Levage, inclinaison, déplacement latéral et accessoires course complète, mouvement fluide, aucune dérive une fois les commandes relâchées; tout accessoire dans chacune de ses fonctions.				
Indicateurs et témoins rien d'allumé qui ne devrait pas l'être; relevé du compteur d'heures noté.				
Écoutez un bruit nouveau, c'est la machine qui rédige son propre rapport.				
Autour de la machine				
Sol et trajet dénivellations, trous, zones molles et obstacles sur le trajet que vous emprunterez et là où vous déposerez les charges.				
Piétons et circulation les endroits où des piétons et d'autres machines croisent votre chemin, et comment vous les verrez venir.				
Ajoutez les points du manuel de l'opérateur				

Unité	Compteur d'heures	Date	Opérateur	Signature
_____	_____	_____	_____	_____