

Bouteur : liste de vérification quotidienne



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Moteur éteint — le tour de la machine				
Lame, couteaux et coins fissures dans le versoir et les soudures, boulons des couteaux et des coins serrés, aucune usure jusque dans le versoir.				
Bras de poussée ou cadre en C bras, entretoises et tourillons sans fissure, axes et chapeaux retenus, aucun nouveau jeu aux tourillons.				
Vérins de lame et boyaux tiges de levage, d'inclinaison et d'orientation sans rayure, joints secs, boyaux sans frottement aux pivots. Cherchez les fuites des yeux, jamais de la main.				
Dents, pointes et axes de défonceuse pointes présentes et non usées jusqu'à la dent, axes et arrêtoirs en place, ni la dent ni le bâti fissurés, s'il y a lieu.				
Fluides niveaux d'huile moteur, d'huile hydraulique, de liquide de refroidissement et de carburant, puis un coup d'œil sous la machine.				
Faisceaux du radiateur et des refroidisseurs faisceaux et grilles libres de poussière, de paille et de boue, pour que l'air passe vraiment.				
Tôles de fond et compartiment moteur aucune accumulation de fines, de feuilles, de copeaux ou de déchets huileux près de l'échappement, du turbo ou du collecteur.				
ROPS/FOPS, cabine et marchepieds structure sans fissure et boulons serrés, vitres intactes, marchepieds et poignées propres et solides.				
Train de roulement — les deux chenilles, d'un bout à l'autre				
Tension des chenilles et tendeur flèche égale des deux côtés et là où le manuel la situe; zone du tendeur et du ressort de rappel intacte, sans fuite de graisse.				
Barbotins, roues folles et galets dents de barbotin ni crochues ni pointues, boulons de segments serrés; roues folles et galets qui tournent, sans fuite, méplat ni jeu.				
Patins, crampons, axes et bagues aucun patin fissuré ou manquant, boulons de patins serrés, crampons non usés à plat, aucun axe qui sort ni maillon fissuré.				
Réducteurs finaux joints secs, aucune huile projetée sur le châssis de chenille, protecteurs et bouchons en place.				
Matériaux tassés boue, roches et matériaux gelés dégagés autour des galets, des roues folles et des barbotins avant qu'ils tendent la chenille.				
Moteur en marche — les vérifications de fonctionnement				
Levage, inclinaison et orientation de la lame course complète dans chaque sens, mouvement fluide, aucune dérive une fois les commandes relâchées.				
Montée et descente de la défonceuse course complète, tient où vous la laissez, s'il y a lieu.				
Direction et décélérateur le bouteur tourne des deux côtés sans hésiter; le décélérateur abaisse le régime en douceur.				
Freins de service et de stationnement la machine s'arrête quand vous le demandez et tient avec le frein de stationnement serré.				
Alarme de déplacement, klaxon, feux alarme qui sonne en marche arrière, klaxon fonctionnel, phares de travail et gyrophare allumés.				
Indicateurs et ceinture de sécurité aucun témoin resté allumé, relevé du compteur d'heures noté, ceinture qui s'attache et non effilochée.				

Boueur : liste de vérification quotidienne



Vérification	OK	Problème	S.O.	Note
Autour de la machine				
Pentes, bords et sol mou pente et dévers où vous travaillerez, bords et tas de déblais, sol mou ou en dégel qui ne portera pas la machine.				
Piétons qui travaille près de la lame et derrière la machine, et comment vous les verrez depuis le siège.				
Dangers en hauteur lignes électriques, branches et tout ce que le ROPS ou une défonceuse levée peut atteindre.				
Ajoutez les points du manuel de l'opérateur				

Unité

Compteur d'heures

Date

Opérateur

Signature